

AAQIUS au 89^{ème} salon de L'auto de Genève « l'Hydrogène engagé pour la transition écologique »

Geneva International Motor Show, le 7 Mars 2019 – À l'occasion du 89e Salon International de l'Auto et Accessoires qui s'est tenu à Palexpo du 7 au 17 mars 2019, Stéphane Aver, président d'AAQIUS, rencontre les promoteurs de solutions « zéro carbone » et sonde la tendance Hydrogène. Cette année, la priorité est donnée aux voitures électriques et connectées.



La star de cette 89^{ème} édition du salon est sans conteste *l'Ami One*, voiture électrique urbaine de 425 kg présentée par Citroën. Cependant, elle fonctionne avec une batterie et nécessite donc la construction dans les villes de stations de recharges. Une problématique de « fil à la patte » dont s'affranchit le nouveau standard de stockage d'hydrogène basse pression sous forme de cartouche baptisé STOR-H, particulièrement pertinent pour une mobilité urbaine et digitale.

En remplaçant les batteries lithium-ion par les cartouches STOR-H, ce serait immédiatement un gain estimé de 30 à 50% de poids, d'encombrements et de coût à autonomie constante que réaliserait le constructeur.

Stéphane Aver l'affirme, « l'hydrogène est l'énergie de maintenant pour la mobilité verte »

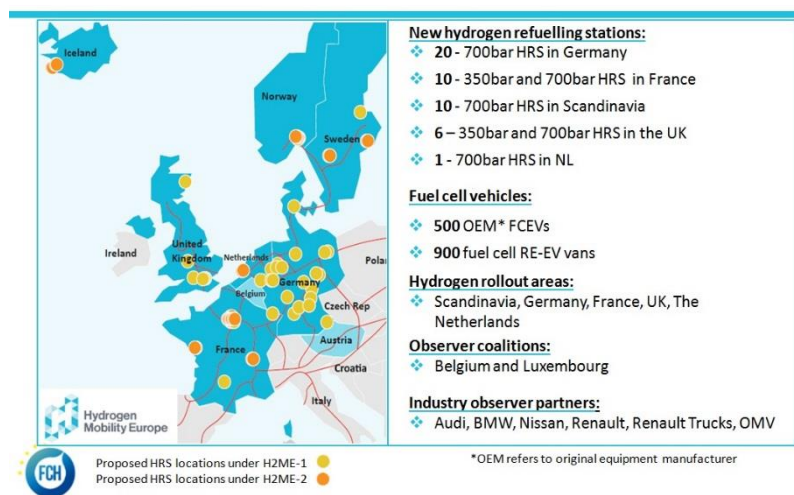


C'est pour cette raison que la société Aaqius, pionnière de l'hydrogène, développe depuis quelques années un tout nouveau mode de distribution de l'énergie avec des cartouches STOR-H disponibles dans des distributeurs automatiques comme ceux où nous achetons des boissons.



Son fonctionnement ? La cartouche STOR-H sert de réservoir pour l'hydrogène, injecté ensuite dans la pile à combustible pour générer l'électricité alimentant le moteur électrique du véhicule.

L'efficacité de cette filière, nettement supérieure et moins polluante que les batteries lithium-ion a déjà convaincu Andréas Zuttel, professeur à l'École polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL) qui affirme : « L'hydrogène, couplé à des alliages métalliques spécifiques, permet de stocker cinq à sept fois plus d'énergie qu'avec des batteries lithium-ion. Et cela dans le même volume. »



L'Union Européenne, consciente de son retard dans la filière hydrogène, vient de lancer son projet Hydrogen Mobility Europe (H2ME), visant à développer le premier véritable réseau européen de stations de ravitaillement en hydrogène.

Projet de déploiement du H2ME d'ici 2022 – Hydrogen Mobility Europe

À PROPOS D'AAQIUS

AAQIUS est une entreprise innovante spécialisée dans le développement de standards technologiques de rupture « bas carbone » pour le transport et l'énergie. Fort de son track record, la croissance d'AAQIUS repose sur un business model unique « R&B » Research & Business, qui allie l'expertise technique en projets innovants et la capacité à développer ces projets en assurant leur financement et leur rentabilité, pour accélérer leur accès au marché et garantir leur succès.

www.aaqius.com

contact@aaqius.com

CONTACTS MÉDIAS France

Laurine Latrubesse - 01 85 09 28 20 - llatrubesse@lebureaudecom.fr

CONTACTS MÉDIAS Suisse - Allemagne

Daniel PASQUIER / daniel.pasquier@idagency.ch / + 41 78 620 89 57

Les images HD sont disponibles sur demande et sur le site www.aaqius.com