

## **CYCLEUROPE et STOR-H présentent le Sneaker : le premier vélo triporteur à assistance hydrogène**



**CYCLEUROPE Industries, le constructeur français de vélos à assistance électrique (marques Gitane, Bianchi...) et STOR-H Technologies, le spécialiste des solutions bas carbone et inventeur de l'hydrogène en cartouches, ont associé leurs expertises pour créer un tout nouveau concept de vélo triporteur à assistance hydrogène : le Sneaker. Ce triporteur multi usages, destiné aussi bien aux professionnels qu'aux particuliers, apporte une solution inédite dans l'univers de la mobilité urbaine décarbonée.**

C'est avec l'engagement commun de contribuer à inventer les usages de demain à travers des solutions innovantes pour la planète et pour les utilisateurs que CYCLEUROPE Industries et STOR-H Technologies ont développé ensemble le premier Sneaker à assistance hydrogène « Gitane powered by STOR-H ».

Pour la première fois, ce sneaker est équipé de la technologie STOR-H qui a nécessité 4 ans de R&D et fait l'objet de 155 brevets. Cette technologie exclusive permet de stocker de l'hydrogène vert solide à très faible pression dans des cartouches. Ces cartouches, de type plug & drive, servent à propulser des véhicules 2, 3 ou 4 roues « powered by STOR-H ». Echangeables en quelques secondes, elles permettent chacune une autonomie d'environ 50 km et sont réutilisables et recyclables avec une durée de vie de plus de 15 ans.

Cette technologie innovante est reconnue comme la solution actuelle la plus prometteuse en matière de mobilité durable, de transports urbains et de villes zéro carbone. Sans aucune émission de pollution, pratique pour l'utilisateur et ne nécessitant pas d'infrastructure complexe, elle permet de faire le choix d'une énergie propre et très facile à mettre en œuvre.



**STOR·H**  
DIGITAL ENERGY

Avec son système porteur, sa compacité et grâce à son système de direction pendulaire mis au point par CYCLEUROPE Industries, le Sneaker peut se faufiler dans les rues pour des trajets plus commodes, plus rapides, plus sûrs et entièrement écologiques. Doté de pneus ballons Schwalbe pour un plus grand confort, de freins à disques hydrauliques avant/arrière et d'un frein de parking à l'avant pour une plus grande sécurité, il offre également une tenue de route et une stabilité exemplaire.



Conçu pour répondre à de nombreux besoins en matière de mobilité durable, il permet de multiples usages pour les professionnels comme pour le grand public : transporter du matériel, livrer des colis, faire son shopping, aller au travail, etc...

Avec sa plateforme capable de supporter jusqu'à 25 kg de marchandises ou de matériel, le Sneaker, personnalisable en fonction de son usage, séduira tous ceux qui ont besoin de se déplacer rapidement, sans effort, tout en transportant du matériel.

A travers ce projet collaboratif, l'objectif commun de l'alliance CYCLEUROPE Industries et STOR-H Technologies est d'innover pour la planète tout en apportant une expérience utilisateur pratique, fluide et moderne.

**Sneaker, ses principales caractéristiques :**

- Motorisation e-Going : technologie développée par CYCLEUROPE Industries
- Puissance de la motorisation centrale : 250W
- Système de direction pendulaire
- Console E-Going, display LCD avec port USB
- Freins à disques hydrauliques AV /AR et frein de parking à l'avant
- Moyeu à vitesses internes



**STOR-H**  
DIGITAL ENERGY

#### **A propos de CYCLEUROPE**

Le Groupe CYCLEUROPE est créateur, fabricant et distributeur de vélos et de vélos à assistance électrique pour tous les usages. Le Groupe, licencié exclusif mondial pour la marque Peugeot, possède les marques : Bianchi, Gitane, DBS, Monark, Crescent, Kildemoes, Everton.

Le Groupe possède trois unités de production en Europe, en Suède, en Italie dont une en France, CYCLEUROPE Industries, à Romilly-sur-Seine (10). Ce site est le centre de compétence des VAE pour l'ensemble du Groupe. Leader sur ce marché, et partenaire de la Poste depuis de nombreuses années, CYCLEUROPE Industries innove en permanence.

[www.cycleurope.fr](http://www.cycleurope.fr)

[cycleurope@cycleurope.fr](mailto:cycleurope@cycleurope.fr)

#### **A propos de STOR-H Technologies**

STOR-H Technologie fait partie de la société AAQIUS, qui est une entreprise innovante spécialisée dans le développement de standards technologiques de rupture « bas carbone » pour le transport et l'énergie. AAQIUS s'appuie sur une propriété intellectuelle importante (155 brevets) et un savoir-faire étendu en matière de stockage solide de l'hydrogène. AAQIUS a notamment créé avec succès des solutions technologiques « à faible émission de CO2 » dans le domaine du contrôle des émissions des moteurs, devenues aujourd'hui des normes mondiales dans l'industrie automobile avec plus de 10 millions de véhicules en circulation. Pionnière en matière d'hydrogène, elle a créé une entité spécialisée appelée STOR-H Technologies regroupant tous ses actifs et expertises liés à l'hydrogène. STOR-H Technologies a développé un nouveau standard d'énergie basé sur une utilisation très innovante de l'hydrogène vert stocké à très basse pression dans des cartouches plug & play pour permettre de faciliter et d'accélérer la transition vers une mobilité urbaine décarbonée. Réutilisables et recyclables, ces cartouches d'hydrogène servent à propulser différents types de véhicules 2, 3 et 4 roues, compatibles STOR-H, pour effectuer des trajets urbains sans aucune pollution.

[www.aaqius.com](http://www.aaqius.com)

[contact@aaqius.com](mailto:contact@aaqius.com)

