

AAQIUS

GET TO THE FUTURE _____ FIRST



STOR·H

by AAQIUS

氢能源的新标准



“
**中国：
能源转型务必经由创新**
”

AAQIUS的总裁Stéphane Aver

“
氢能对政治、经济和社会各方面而言是一个千载难逢的机遇，以成为名副其实的零碳排放的排头兵
”

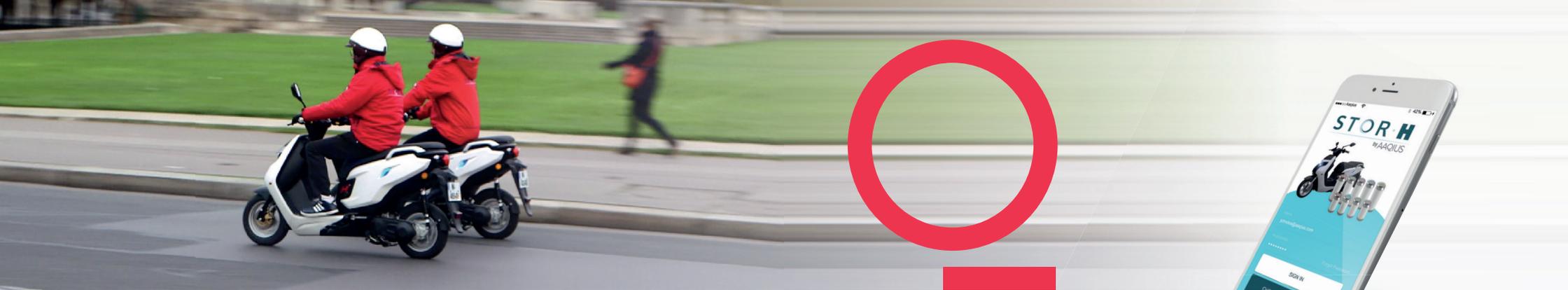
”

AAQIUS公司对于中国的发展政策持何看法？

中国近几十年来的飞速增长使它跻身于世界经济强国之列，然而，另一方面，它同时是世界上最大的二氧化碳排放国（CO₂）。中国当局充分意识到形势的紧迫性和将环境保护问题作为讨论核心的重要性。中国代表于COP22（第22届联合国气候大会）闭幕时的发言，非常明确：“中国希望继续与其它国家携手合作，共同应对全球气候变暖问题。”那么，如何处理这两个乍看之下似乎相互矛盾的变量：经济增长与生态环境呢？因此，未来几年对于中国而言，关键在于如何使环境成为其经济增长的一个新型动力。这需要找到一个特别微妙的新的平衡点，不过对于这个国家的发展而言，却至关重要。在这层意义上，AAQIUS认为，有关积极发展氢经济的政策是如何取得该平衡点的一个解答。

您如何设想中国政府的这一积极战略？

中国是地球上温室气体的第一大排放国，需注意的是，美国则在人均排放方面遥遥领先。另一方面，中国如今是太阳能的第一生产大国。同样，中国虽然是世界上煤炭第一消费国，但是它已拥有地球上最大的风力发电能力。在个体移动出行方面，车辆不遵守抗污染标准确实普遍存在于全国各地，并成为真正的祸患，但假如电动车的发展势头继续下去的话，中国很快会成为世界第一大电动车市场，不过，电动车的电池质量与生命周期方面所产生的严重风险依然存在。中国对于该存在的弊病正在积极寻求补救方案。巨龙被褐色云团笼罩各处，有害气体让城市窒息，不断毒害其居民，不过“解药”亦应运而生，如Stor-H的出现，立即提供了一种与化石能源完全不相关联的氢能源产业以促进经济增长的解决方案。“我更愿意称之为”蓝天2020”战略”。



作为既不会阻碍中国城市的发展，又可以解决空气污染问题的完善解决方案，AAQIUS的Stor-H标准凭借的是什么？

针对中国各个城市所面临的紧迫形势，AAQIUS作为汽车排污技术方面的专家，凭借其在该领域所取得的全球性的丰富成功经验，通过氢能为中国处于窒息中的各个城市带来了解决问题的关键方法。对于AAQIUS总裁，Stéphane Aver而言：“氢能已经处于工业的成熟期。

我们所开发的Stor-H标准，是摆脱化石能源领域及对其基础设施方面所要求的种种限制的唯一机会。最后，氢能是我们所缺少的一环，是解决能源问题的根基，可以成为煤、石油、天然气和核能的替代品。Stor-H标准提供了一个可以放之四海而皆可行的模式，可使中国各地按照当地实际情况制定和发展适用的移动出行方式，又不妨碍其生活习惯，尤其是不影响其新的经济平衡”。

与以往相比，这种与AAQIUS在绿色颠覆性技术方面的专长相结合的创新型商业模式，使二氧化碳的影响降至最低，从而脱颖而出，成为中国当地政府与各交通部门在未来几年应对生态环境挑战的一种解决方案。

Stor-H在个体移动出行方面有哪些创新？

Stor-H技术主要面向电动移动出行，对自行车、轻型摩托、普通摩托与小排量汽车等移动应用进行研发……这些低压储氢的环保储氢胶囊可以直接插入交通工具上，能够提供数百公里的里程，喀哒一插嵌即可在其居住地，或专用端，甚至可在一些大容量工业区进行充电。在出行过程中，储氢罐里的氢气转化成电能，为出行工具提供其所需的能量。

毋须为Stor-H部署专门的加氢服务站网络，这需要配备非常昂贵且十分危险的氢泵。快速消费品分销网络(如大型超市)亦或是当地零售店、便利店等即可以成为Stor-H储氢罐完美的分销点。现有服务站亦可以分销储氢罐。这意味着，对中国来说，从零开始可以更容易。因为对于大多数西方国家而言，现有的系统可能变成了拖累。“事实上，在这个国家，氢能发展不会有阻碍，因为人们已经熟练掌握了技术，目前的挑战是如何开发氢能产业及Stor-H生态系统以便可以大规模投入使用。这是一个对政治、经济和社会各方面而言千载难逢的机遇，以成为国际名副其实的零碳排放的排头兵”，Stéphane Aver总结道。

AAQIUS

GET TO THE FUTURE _____ FIRST

19 rue de la Coulouvrenière
CH-1204 Genève

Tél: +41 (0)22 311 10 80
Fax: +41 (0)22 311 10 81

www.aaqius.com
contact@aaqius.com



燃料电池发电机



氢能电池拖板车



氢能高尔夫球车